



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47352

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 18 H2

Typ: 70810

Inhaber der ABE
und Hersteller: ATS aluStar Wheels Trading GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 47352

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47352

Die ABE Nr. 47352 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 18 H2, Typ 70810, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch-Ø in mm | Zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|--|------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | 70810.40.04 | ADX2 Ø63.4 / Ø54.1 | 54,1 | 600 | 1990 | 100/4 | 40 |
| 2 | 70810.40.04 | ADX3 Ø63.4 / Ø56.1 | 56,1 | 600 | 1990 | 100/4 | 40 |
| 3 | 70810.40.04 | ADX4 Ø63.4 / Ø56.6 | 56,6 | 600 | 1990 | 100/4 | 40 |
| 4 | 70810.40.04 | ADX10 Ø63.4 / Ø60.1 | 60,1 | 600 | 1990 | 100/4 | 40 |
| 5 | 70810.40.07 | ohne Ring | 63,4 | 600 | 1990 | 108/4 | 40 |
| 6 | 70810.40.11 | ADY10 Ø72.6 / Ø56.6 | 56,6 | 600 | 1990 | 114,3/4 | 40 |
| 7 | 70810.40.11 | ADY1 Ø72.6 / Ø64.1 | 64,1 | 600 | 1990 | 114,3/4 | 40 |
| 8 | 70810.40.11 | ADY3 Ø72.6 / Ø66.1 | 66,1 | 600 | 1990 | 114,3/4 | 40 |
| 9 | 70810.40.11 | ADY5 Ø72.6 / Ø67.1 | 67,1 | 600 | 1990 | 114,3/4 | 40 |
| 10 | 70810.40.05 | ADX2 Ø63.4 / Ø54.1 | 54,1 | 680 | 1990 | 100/5 | 40 |
| 11 | 70810.40.05 | ADX3 Ø63.4 / Ø56.1 | 56,1 | 680 | 1990 | 100/5 | 40 |
| 12 | 70810.40.05 | ADX5 Ø63.4 / Ø57.1 | 57,1 | 680 | 1990 | 100/5 | 40 |
| 13 | 70810.40.08 | ADY8 Ø72.6 / Ø60.1 | 60,1 | 680 | 1990 | 108/5 | 40 |
| 14 | 70810.40.08 | ADY9 Ø72.6 / Ø63.4 | 63,4 | 680 | 1990 | 108/5 | 40 |
| 15 | 70810.40.08 | ADY2 Ø72.6 / Ø65.1 | 65,1 | 680 | 1990 | 108/5 | 40 |
| 16 | 70810.37.10 | ADY2 Ø72.6 / Ø65.1 | 65,1 | 680 | 1990 | 112/5 | 37 |
| | mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,5 Schaftl. 30mm | | | | | | |
| 17 | 70810.40.09 | ADY2 Ø72.6 / Ø65.1 | 65,1 | 680 | 1990 | 110/5 | 40 |
| 18 | 70810.40.08 | ADY2 Ø72.6 / Ø65.1 | 65,1 | 680 | 1990 | 108/5 | 40 |
| | mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,5 Schaftl. 30mm | | | | | | |
| 19 | 70810.37.10 | ADY6 Ø72.6 / Ø57.1 | 57,1 | 680 | 1990 | 112/5 | 37 |
| 20 | 70810.37.10 | ADY4 Ø72.6 / Ø66.5 | 66,5 | 680 | 1990 | 112/5 | 37 |
| 21 | 70810.40.12 | ADY8 Ø72.6 / Ø60.1 | 60,1 | 680 | 1990 | 114,3/5 | 40 |
| 22 | 70810.40.12 | ADY1 Ø72.6 / Ø64.1 | 64,1 | 680 | 1990 | 114,3/5 | 40 |
| 23 | 70810.40.12 | ADY3 Ø72.6 / Ø66.1 | 66,1 | 680 | 1990 | 114,3/5 | 40 |
| 24 | 70810.40.12 | ADY4 Ø72.6 / Ø66.5 | 66,5 | 680 | 1990 | 114,3/5 | 40 |
| 25 | 70810.40.12 | ADY5 Ø72.6 / Ø67.1 | 67,1 | 680 | 1990 | 114,3/5 | 40 |
| 26 | 70810.40.12.CHR | ohne Ring | 67,1 | 680 | 1990 | 114,3/5 | 40 |

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55042408 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 47352

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreöße,
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,
das Herstelldatum (Monat, Jahr),
das Typzeichen und
die Einpreßtiefe

anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 17.04.2008 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 03.06.2008

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 55042408



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47352

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DTM
 Typ 70810
 Radgröße 7 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 40.04 | 70810.40.04 / ADX 2 Ø 63,4 x Ø 54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.04 | 70810.40.04 / ADX 3 Ø 63,4 x Ø 56,1 | 4/100/56,1 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.04 | 70810.40.04 / ADX 4 Ø 63,4 x Ø 56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.04 | 70810.40.04 / ADX 10 Ø 63,4 x Ø 60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.07 | 70810.40.07 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.11 | 70810.40.11 / ADY 10 Ø 72,6 x Ø 56,6 | 4/114,3/56,6 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.11 | 70810.40.11 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.11 | 70810.40.11 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1 | 4/114,3/66,1 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.11 | 70810.40.11 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1 | 4/114,3/67,1 | 40 | 600 | 1990 | 1/2008 |
| 40.05 | 70810.40.05 / ADX 2 Ø 63,4 x Ø 54,1 | 5/100/54,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.05 | 70810.40.05 / ADX 3 Ø 63,4 x Ø 56,1 | 5/100/56,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.05 | 70810.40.05 / ADX 5 Ø 63,4 x Ø 57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.08 | 70810.40.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.08 | 70810.40.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.08 | 70810.40.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 37.10 | 70810.37.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/112/65,1 | 37 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.09 | 70810.40.09 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/110/65,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.08 | 70810.40.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 37.10 | 70810.37.10 / ADY 6 \varnothing 72,6 x \varnothing 57,1 | 5/112/57,1 | 37 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 37.10 | 70810.37.10 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5 | 5/112/66,6 | 37 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.12 | 70810.40.12 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.12 | 70810.40.12 / ADY 1 \varnothing 72,6 x \varnothing 64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.12 | 70810.40.12 / ADY 3 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.12 | 70810.40.12 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5 | 5/114,3/66,6 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.12 | 70810.40.12 / ADY 5 \varnothing 72,6 x \varnothing 67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |
| 40.12.CHR | 70810.40.12.CHR / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 40 | 680 | 1990 | 1/2008 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 47352 |
| Herstellerzeichen | ATS |
| Radtyp und Ausführung | 70810 (s.o.) |
| Radgröße | 7Jx18H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | SM |
| Herkunftsmerkmal | Germany |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 205/35R18 | 40 | 600 |
| 4/114,3 | 205/35R18 | 40 | 600 |
| 5/100 | 205/35R18 | 40 | 680 |
| 5/114,3 | 205/35R18 | 40 | 680 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/114,3 | 275/60R18 | 40 | 680 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 24.01.2008 |
| Radzeichnung | 70810 | 07.09.2001 |
| | mit Änderung vom | 07.02.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | B27 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17A28 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | B13 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D30 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17B26 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | 694170-A-2020.00 | 28.10.1996 |
| Befestigungsmittelzeichnung | W201-6270AV | 23.07.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D2 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | D6 | - |
| Befestigungsmittelzeichnung | D13 | - |

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | 06502738 | - |
| Zentrierringzeichnung | 63345 | 22.02.1992 |
| | mit Änderung vom | 17.02.1993 |
| Zentrierringzeichnung | 7265 | 16.12.1992 |
| | mit Änderung vom | 09.06.1999 |
| Nabenkappenzeichnung | EC-26 | 20.03.2003 |
| Nabenkappenzeichnung | 52013724AA | 02.06.2006 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.April 2008



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg.Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

TUFAN

00121910.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx18H2 Typ 70810
 Hersteller ATS aluStar Wheels Trading GmbH

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell DTM
 Typ 70810
 Radgröße 7Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 37.10 | 70810.37.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 37 | 680 | 1990 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47352
 Herstellerzeichen ATS
 Radtyp und Ausführung 70810 (s.o.)
 Radgröße 7Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen SM
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | VS-Set 2452 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55042408) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70,85 | 205/45R18 | Z15 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A78 S01 |
| | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. | 100-170 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 A78 B03 Lim S01 |
| | 100-170 | 215/40R18 | R37 T89 | |
| C-Klasse Kombi 204K e1*2001/116*0457*.. | 100-170 | 205/45R18 | R37 T90 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 A78 B03 Car S01 |
| | 115,135 | 215/40R18 | R37 T89 | |

Auflagen und Hinweise

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A78 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz
Ventillänge [mm]: 49
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003
Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Ventilfarbe: grün
Ventillänge [mm]: 48
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002
Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Ventilfarbe: orange
Ventillänge [mm]: 51
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004
Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Ventilfarbe: keine
Ventillänge [mm]: 43
BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001
Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.

Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Z15 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.April 2008



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

TUFAN

00121818.DOC